

L'Auto Sport Muséum ouvert au public

Le rendez-vous était attendu, samedi, à Châtillon-Coligny. Didier Soucheyre inaugurerait l'exposition automobile de l'Auto Sport Muséum.

Depuis longtemps, le collectionneur cherchait un endroit où exposer d'anciennes voitures sportives, datant de la seconde moitié du XX^e siècle. C'est lors d'une rencontre avec Philippe Poirier, maire de Dammarie-sur-Loing, que le lieu a été trouvé, non loin de la mythique nationale 7 : une ancienne usine où, il y a bien longtemps, se fabriquaient les tissus et sièges de voitures.



CASCADEUR. Rémy Julienne a raconté quelques anecdotes lors des tournages de films.

Inauguré avec deux « grands » parrains

Un beau bâtiment de 2.000 m², sur les hauteurs de la commune, mais qui a nécessité neuf mois de travaux. Autour de Didier Soucheyre et de son épouse, un petit groupe de bénévoles n'a pas compté ses heures et ses week-end. Le résultat est là : une exposition privée, sans aucune subvention, ouverte au public.

Pour cette soirée d'inau-

guration, Didier Soucheyre avait invité de nombreux élus de la région, des habitants et, surtout, deux hommes bien connus pour parrainer l'opération. Rémy Julienne, cascadeur avec près de 1.400 génériques à son actif qui, à 87 ans, n'exerce plus mais conseille les ministres sur les problèmes de sécurité routière.

Et Pierre De Thoisy, coureur automobile, affectionnant les courses d'endurance, avec 43 participations aux 24 Heures du Mans, 7 fois vainqueur du rallye mexicain la carrera Panaméricana sur une Studebaker Champion 1953 survitami-

née de 500 cv et maintenant coach en pilotage automobile.

Les temps forts à venir

Jean-Pierre Sueur, sénateur, et Véronique Flaudeur-Clause, maire, ont remercié Didier Soucheyre de son investissement pour ce musée, qui aura des retombées financières pour la région.

Avant de visiter les lieux, accueillant actuellement plus de 100 véhicules (deux ou quatre roues) par thèmes (Anglaises, Américaines et sportives, Françaises et Allemandes), Didier Soucheyre a communiqué les temps forts du musée : l'ouvertu-

re d'un atelier de restauration pour anciennes, une bibliothèque nationale, une salle de projection de films sur l'automobile, des simulateurs de conduite et un emplacement pour partager un café.

Deux expositions thématiques seront proposées dans l'année et seront, peut-être, organisés de petits rallyes touristiques et des ventes aux enchères de véhicules anciens.

Dimanche, sous l'égide de la Fédération française des véhicules d'époque, plus de 300 voitures de nombreux clubs de la région se sont retrouvées au musée avant l'ouverture officielle au public, hier. ■