

■ L'aménagement du pont de chemin de fer à Saint-Père, ce n'est pas pour tout de suite



Dans une volonté d'évolution de la véloroute, un projet d'aménagement du pont de chemin de fer entre Sully-sur-Loire et Saint-Père-sur-Loire devrait voir le jour au printemps 2018. La réhabilitation du pont, déclassé par le réseau SNCF, en une voie verte permettrait de rediriger et ainsi sécuriser le passage des cyclistes. Pour le moment, l'itinéraire fait passer les cyclistes sur le pont routier entre les deux villes. Patrick Foulon, maire de Saint-Père, à l'origine du mouvement, regrette que « la situation n'avance pas depuis des mois alors que le conseil départemental a repris le projet ». Il compte bien tout mettre en œuvre pour venir à bout du projet qui « permettrait de sécuriser le passage des cyclistes et des piétons ». De son côté, le conseil départemental informe que « le Département a pris l'attache d'un assistant à maîtrise d'ouvrage (AMO) qui débute sa mission fin août. Cet AMO doit proposer au Loiret des pistes d'aménagements et identifier les contraintes. Le résultat de son travail permettra d'entrevoir un calendrier et une enveloppe financière. La démarche est initiée, mais nous n'en sommes qu'au début », confirme le conseil. Si elle était actée, l'ouverture du pont au mois de mai 2018, comme le souhaite Patrick Foulon, ferait écho avec la date de la manifestation organisée deux ans plus tôt par plusieurs maires des communes du Sullias et élus nationaux en faveur de cette reconversion de l'édifice (voir photo ci-dessus).