

Feu vert à l'allongement des quais

Le futur chantier est l'aboutissement de longues tractations. Retour sur un dossier, qui, cette fois, semble sur les bons rails.

Jean-Baptiste Dos Ramos

jean-baptiste.dosramos@centrefrance.com

Neuf ans de patience, trente minutes d'une ultime réunion. Frédéric Néraud, le conseiller départemental du canton de Courtenay, n'avait pas de mal à sourire de ce clin d'œil du destin, hier matin, en sortant de chez le préfet. Il n'aura fallu qu'une demi-heure pour que le feu vert à l'allongement des quais de la gare de Ferrières-Fontenay-sur-Loing soit officiellement donné.

« Ce dossier revient de tellement loin »

Une nouvelle qui devrait être accueillie avec bonheur par de nombreux usagers qui font le trajet jusqu'à Paris chaque jour pour travailler. « Ce dossier revient de tellement loin », avoue, soulagé, le vice-président du Département, qui suit le projet depuis ses balbutiements, en 2008 (voir encadré). Il était alors maire de Dordives.

1 En quoi consistent ces travaux ? Il s'agira de permettre aux trains Transilien les plus longs (douze voitures pour trois cents mètres) de pouvoir s'arrêter en gare de Ferrières-Fontenay. Les quais gagneront environ 130 mètres en longueur et devront être rehaussés de 55 centimètres. Le chantier devrait



MANIFESTATION. Des usagers de la gare de Ferrières avaient manifesté leur colère, en novembre 2015. ARCHIVES

se dérouler sur les mois de mai-juin 2018. Il en coûtera 1,6 million d'euros, dont une majeure partie sera prise en charge par la Région (1,3 million), compétente en matière de transports, aidée par le Département (140.000 €), la Communauté de communes des Quatre vallées et la commune de Fontenay apporteront, elles, 80.000 € chacune.

2 Pourquoi a-t-il fallu attendre si longtemps ? L'argent est,

comme souvent, le nerf de la guerre. Il s'agissait d'un projet en deux temps, puisque la gare de Dordives, à quelques kilomètres de là, a bénéficié d'un allongement de ses quais en 2015. Une fois ce premier chantier terminé, les élus ont craint que le dossier de Ferrières ne soit enterré.

Un service décrié de navettes entre Dordives et Ferrières avait été mis en place depuis deux ans. Dans l'intervalle, plu-

sieurs trains s'arrêtaient à Dordives mais ne faisaient que passer devant la gare ferroviaire.

3 Pourquoi allonger les quais ? Sans ces travaux, la gare ne peut accueillir les trains les plus longs du réseau régional d'Ile-de-France, pour des raisons de sécurité. Jusqu'au premier chantier, les deux gares fonctionnaient grâce à des dérogations. Une fois les quais de Dordives rallongés, la SNCF avait mis fin à cette exception, qui

EN TROIS DATES

2008

Des projets de rallongement des quais des gares de Dordives et Ferrières-Fontenay/Loing sont évoqués pour la première fois.

2013

En septembre, une convention pour l'allongement des quais de Dordives est signée. Les travaux se déroulent de nuit et l'inauguration se déroule en juin 2015.

2015

L'ambiance est tendue à Dordives, qui craint que la SNCF ne lui accorde plus douze, mais trois arrêts supplémentaires grâce à ses nouveaux quais. Tension palpable également à Ferrières-Fontenay, où, après la suppression de plusieurs arrêts, des usagers en colère manifestent, rejoints par plusieurs élus. Un comité de défense de la gare est créé.

avait laissé un goût amer aux usagers ferroviaires.

Après ce chantier, le cadencement devrait être le même à Ferrières qu'à Dordives ou à Souppes-sur-Loing, en Seine-et-Marne. ■

➔ **Tarif.** Depuis plusieurs années, les habitants de Ferrières ou Dordives souhaitent bénéficier du Pass Navigo (Ile-de-France). Mais la Région a mis en place le dispositif Mobilico, qui vient en plus de la prime de transport payée par tout employeur. Exemple, pour un abonnement à 360 euros l'année, l'abonné se fait rembourser 180 euros par l'employeur et 90 euros par la Région. Il ne lui reste que 90 euros à sa charge.