

TRAINS ■ François Bonneau a réitéré sa volonté d'intégrer le Giennois à ce plan liaison ferroviaire vers l'est

Le projet de ligne Gien-Orléans relancé

Quand on parle du projet d'axe ferroviaire reliant Orléans à l'est du Loiret, Châteauneuf est cité. Mais, ce n'est plus suffisant pour les élus de la Région.

Thomas Devailly, député de la Région Centre, a réitéré sa volonté d'intégrer le Giennois à ce plan liaison ferroviaire vers l'est. Lors d'une réunion publique, le 17 décembre 2021, il a souligné que le projet de ligne Gien-Orléans ne peut pas être considéré comme un projet de ligne à part entière, mais qu'il s'agit d'un maillon essentiel d'un axe ferroviaire plus large, reliant Orléans à l'est du Loiret.



PASSAGERS. La gare de Gien connaît une hausse sensible de la fréquentation depuis l'arrêt du service voyageurs.

ables.

PROGRÈS TECHNIQUES

L'innovation technologique permet de faciliter les choses, à un certain point. L'arrivée prochaine des trains à grande vitesse, développés par Alstom, représente un espoir de redonner sensiblement la facture en comparaison des trains actuels, dont l'efficacité allège un coût très élevé. Cette nouvelle méthode permettrait l'utilisation d'automatisme plus simple, d'une expertise moindre. « Pourquoi faire trois cents places dans un train si on sait que ça ne sera jamais rempli ? », souligne Martial Ponceat.

OBSTACLES POTENTIELS

Le président des Amis du rail giennois met en avant plusieurs points techniques susceptibles de freiner le projet. Prendre la liaison jusqu'à Gien nécessite, par exemple, la mise en état du tronçon actuel entre Les Bordes et Nervy. Quel sera le rôle de l'axe reliant le site céleste d'Amboise à celui de Gien ? On ne peut pas complètement raccorder avec Gien sur cette dimension et sur le fait de remettre du fret pour l'usine d'Amboise. C'est un ensemble », estime Martial Ponceat.

HISTORIQUE

Long serpent de mer, le projet d'axe liaison entre Orléans et l'est du département est régulièrement évoqué depuis près d'une vingtaine d'années. D'abord en études, d'après en déclarations, le projet est resté en sommeil pendant des années. En 2018, le projet de ligne Gien-Orléans a été inscrit dans le plan de développement régional. Le 17 décembre 2021, François Bonneau a réitéré sa volonté d'intégrer le Giennois à ce plan liaison ferroviaire vers l'est.

INTÉGRER GIEN

Jusqu'à, en partie de l'axe, le projet de ligne Gien-Orléans a été inscrit dans le plan de développement régional. Le 17 décembre 2021, François Bonneau a réitéré sa volonté d'intégrer le Giennois à ce plan liaison ferroviaire vers l'est.

LE MAILLON GÉNÉRAL

Le projet de ligne Gien-Orléans est un maillon essentiel d'un axe ferroviaire plus large, reliant Orléans à l'est du Loiret. Le 17 décembre 2021, François Bonneau a réitéré sa volonté d'intégrer le Giennois à ce plan liaison ferroviaire vers l'est.

UN PROJET D'AXE

Le projet de ligne Gien-Orléans est un maillon essentiel d'un axe ferroviaire plus large, reliant Orléans à l'est du Loiret. Le 17 décembre 2021, François Bonneau a réitéré sa volonté d'intégrer le Giennois à ce plan liaison ferroviaire vers l'est.

UN PROJET D'AXE

Le projet de ligne Gien-Orléans est un maillon essentiel d'un axe ferroviaire plus large, reliant Orléans à l'est du Loiret. Le 17 décembre 2021, François Bonneau a réitéré sa volonté d'intégrer le Giennois à ce plan liaison ferroviaire vers l'est.