

## La Revue Parlementaire, juin-juillet 2011

SÉNAT

### Quels défis pour les villes de

Par Anne Le Luyér

Dans un imposant rapport d'information, Jean-Pierre Sueur (SOC, Loiret) a présenté 25 pistes de réflexion à moyen et long terme afin de préparer les esprits et d'adapter les structures urbaines à l'évolution probable des villes. Il a fait part de sa volonté de fournir une grille de lecture face aux enjeux urbains.



**« La ville est mouvement ». C'est par cette phrase de l'historien Fernand Braudel que débute le rapport intitulé « Demain, la ville » que Jean-Pierre Sueur, alors secrétaire d'état aux collectivités locales, avait remis au Gouvernement en 1998. Même si certaines de ces préconisations ont été mises en œuvre, l'esprit et la volonté de ce texte sont intacts et transparaissent très largement à travers ces nouvelles recommandations. Dans le rapport « Villes du futur, futur des villes » fait au nom de la délégation sénatoriale à la prospective et rédigé en collaboration avec des universitaires, le sénateur du Loiret tente de replacer la ville au cœur du débat politique. Il regrette qu'elles soient trop souvent déconsidérées et décrites de manière négative. Ainsi tout en se félicitant de l'existence d'un ministre de la ville, il regrette que celui-ci ne s'occupe que de la ville « qui va bien » et ne soit pas chargé de la ville dans sa totalité, seul moyen pour la changer en profondeur. Dans cet esprit, ce rapport tente de « prendre le contre-pied de l'inconscient négatif qui entoure l'urbain : la ville est polluée, la ville est criminogène, la ville est barassante... » afin de rappeler son « amour des villes ». Jean-Pierre Sueur souligne les risques d'embolies qui pèsent sur elles. En effet si rien n'est fait pour y remédier, en 2025, le nombre d'urbains explosera et passera de 50% à 65%, les inégalités sociales se creuseront (1,5 milliard de personnes risquent d'habiter dans des bidonvilles contre 1 milliard aujourd'hui). De manière plus générale, les problèmes sociaux, urbains et écologiques se développeront considérablement. Selon lui, il est donc nécessaire d'élaborer, dès maintenant, une politique ambitieuse, inscrite dans la durée.**

#### Comment organiser l'avenir des villes ?

Pour répondre à cette question, l'ancien maire d'Orléans a formulé des propositions visant à anticiper « l'avenir des villes ». Concernant les problèmes écologiques et énergétiques que posent les métropoles qui se développent en « taches d'huile », il constate que plus les villes sont étalées plus leur bilan carbone est conséquent. Ainsi Barcelone, pourtant plus peuplée, est 20 fois moins étendue qu'Atlanta, elle consomme par conséquent dix fois moins d'énergie pour les transports. Par ailleurs, pour remédier aux problèmes posés par le développement croissant des mégapoles, agglomérations et autres nappes urbaines, il