Mag Centre, 19 février 2015

Orléans ne veut plus rater le train

jeudi, 19 février 2015

J'aime Partager 2 Tweet 1 +1 0

Il y avait foule jeudi matin dans le bureau du secrétaire d'Etat chargé des Transports. Les élus mécontents de la région Centre-Val de Loire au quasi grand complet, les maires d'Orléans et Châteauroux en tête, se sont rendu auprès d'Alain Vidalies pour lui faire part de leur opposition ferme au tracé aujourd'hui retenu pour le futur POCL (Paris-Orléans-Clermont-Lyon).

Un axe dit « médian », préféré par SNCF Réseau qui traverserait le Loiret sans s'y arrêter et qui ne le desservirait donc pas : « *Nous serons la seule capitale régionale avec Ajaccio qui n'aurait pas son train à grande vitesse* » s'est indigné le sénateur PS Jean-Pierre Sueur, « *encore Ajaccio a quelques excuses maritimes* » !

Dans leur plaidoirie les élus ont rappelé, ce que personne ne nie au ministère des Transports et même à SNCVF Réseau que la ligne TGV Paris-Lyon allait être saturée et qu'il serait donc opportun de la doubler par une nouvelle ligne à grande vitesse qui relierait Paris à Lyon via Orléans et Clermont-Ferrand.

Phoca PDF