

## Journal de Gien, 10 septembre 2015

LES ÉLUS DU CENTRE-VAL DE LOIRE ET DE LA BOURGOGNE RÉUNIS À BRIARE

### Sauver la ligne Paris-Nevers !

Les élus des régions et communes traversées par cette ligne ferroviaire continuent de militer la semaine au Parlement. Ils ont obtenu un rendez-vous avec le ministre des Transports.

« La Bourgogne, on n'est pas sûr de gagner, mais on ne perdrait pas, on est sûr de perdre », c'est ainsi que le président de la région Centre-Val de Loire, François Bonneau (PS), a tenu la réunion qui s'est déroulée le vendredi dernier à Briare.

Son sujet : la ligne ferroviaire Paris-Nevers menacée par le rapport Buisson (LREM) des travaux d'équilibre de territoire (LRET), respect remis au ministre des Transports, Jean Viallet, en mai dernier.

#### Gardez le statut national de cette ligne

Les conclusions de ce rapport mettent l'accent sur les caractéristiques de cette ligne SNCF (déficit d'exploitation, retards récur-



Anne Leclercq, Jean-Pierre Sauter, Michel Neugnot, François Bonneau, Grégoire Gorce et Pierre-François Bouquet.

rents... et préconisant leur changement de statut. « La Paris-Nevers pourrait être ce plus près sous la responsabilité de l'État mais sous celle des régions concernées, sous l'appellation TGV. Nous ne sommes pas d'accord. C'est une ligne au statut national, ce n'est pas du chemin, les usagers font de longues distances in-

terrogatoires avec Paris en bord de chemin. On ne veut pas voir de nouvelles coupures », explique François Bonneau qui signale au passage que les régions concernées, sous l'appellation TGV, ne peuvent pas en tirer beaucoup de bénéfices et le maintien des trains.

Mais pas question pour lui de voir cette ligne perdre un statut « local », ce qui pourrait entraîner, à terme, de nouvelles coupures et la suppression des trains, le mercredi soir, les gares. Même analyse chez le sénateur PS du Loiret Jean-Pierre Sauter qui refuse de voir la ligne Paris-Nevers devenir « l'oubliée de l'État », ce dernier de-

vant « continuer d'assu-

ralistes étaient venus en force avec également le sénateur de la Nièvre Gustave Gorce au service de la région Bourgogne Michel Neugnot. Il avait aussi des élus de droite dont le sénateur Jean-Noël Cardeux (LR) ou le maire de Briare, Pierre-François Bouquet.

Ce dernier a d'ailleurs insisté sur le statut communal qui est ressorti de cette réunion car il n'y avait plus de temps politique. « Jean-Noël Cardeux, c'est passé à la vitesse de l'éclair un courrier comme ça sera transmis au ministre des Transports.

La discussion fut pourtant riche à une précédente réunion à Combrailles d'une rencontre de Jean Viallet au cabinet du ministre.

« Il y a eu une bonne réunion », confirme François Bonneau. Mais les parlementaires, comme l'ensemble des élus concernés, restent très inquiets de la décision finale qui devrait intervenir au 1<sup>er</sup> septembre 2016. Ils veulent donc renforcer le dialogue et ce qui explique le caractère de proximité de cette réunion régionale.

**Droits et quêtes**  
**localisme commun**  
Une position qui a fait l'unanimité auprès des autres élus présents ce jour à Briare, sans grande exception. Car il les so-

**RENÉ LE VÉLÉ OFFICIER**