

Le Journal de Gien, 17 mars 2016

LIGNE ORLÉANS-CHÂTEAUNEUF-SUR-LOIRE

L'ouverture reportée en 2021

lors de l'assemblée générale de Star 45, la Région a annoncé un nouveau report en 2021 de la mise en service de la ligne Orléans-Châteauneuf.

■ La 11^e assemblée générale de STAR 45 avait lieu vendredi 11 mars à Châteauneuf-sur-Loire sous la présidence de Daniel Tournez et en présence de Michel Guérin, le président fondateur.

10 ans de réflexions

Pour les 10 années d'existence de cette association qui milite pour la réouverture aux voyageurs de la ligne Orléans-Châteauneuf, plus de 120 personnes (158 adhérents) s'étaient déplacées dont de nombreux élus parmi lesquels le sénateur Jean-Pierre Sauter, trois conseillers régionaux, dont le vice-président aux transports Philippe Fournié, Florence Galzin, vice-présidente du département et de nombreux maires.

Une mise en service reportée à 2021

Le vice-président de la zone ouest, Guy Pignon a retracé les travaux de l'association pendant ces dix années afin d'éclairer les débats de la soirée. Daniel Tournez a rappelé le rôle important et les efforts consentis par les communes et les communautés de communes qui ont accepté des suppressions de passages à niveau sur leur territoire.

Le vice-président de la région Centre, Philippe Fournié a ensuite dressé l'avancement du projet, rappelant qu'un budget de 221 millions d'euros a été débloqué dont 150 émanant directement de la Région. Il a annoncé l'ouverture de l'enquête publique en janvier 2017, des travaux entre 2018 et 2020 pour une mise en service commerciale en 2021, soit un nouveau report.

Des questions ont porté sur le coût et l'importance de l'acquisition du matériel roulant. Certains ont rappelé qu'on pourrait se contenter du matériel double étage dont le remplacement est en cours sur la ligne Paris-Chartres. Philippe Fournié s'est voulu rassurant en indiquant qu'il y aura du matériel de qualité avec connexion embarquée. En tout état de cause, le plan de financement de la réouverture est désormais calé.

L'assemblée a bien évidemment réagi face au nouveau report du calendrier. Le maire de Saint-Denis-de-l'Hôtel, Jean-Pierre Garnier a indiqué que l'enquête publique concernant la déviation de sa commune (entraînant deux franchissements de la voie ferrée) est actuellement ouverte.

Respecter le calendrier

La difficulté pour solutionner le remplacement du PN 110 de Châteauneuf a été pointée une nouvelle fois par Florence Galzin et Philippe Fournié. Ils ont confirmé qu'une énigme proposition sérieuse venait de leur être présentée par Réseau ferré de France (RFF). Ils se rencontrent prochainement pour l'examiner ensemble. Philippe Fournié a reconnu qu'il y avait eu quelques difficultés avec RFF en terme de réactivité mais que des efforts étaient faits et qu'il veillerait à ce que le calendrier soit respecté.

Philippe Fournié a répondu favorablement à l'appel de Daniel Tournez de se retrouver en juin pour faire le point sur la levée des derniers problèmes techniques et d'assurer que cette fois, le calendrier ne dérapera pas. Les participants ont accueilli favorablement cette proposition en montrant néanmoins leur attachement à voir les choses s'accélérer.

MAIRIE-FRANÇOISE DESFORGES



Avec le micro, le président Daniel Tournez, Philippe Fournié à droite et Florence Galzin, à gauche.

Défrichage de la ligne vers Gien

STAR 45 propose d'engager sans plus attendre le défrichage de la suite de la ligne vers Gien et Montargis. Il est fait appel aux volontaires car le territoire à couvrir est vaste. Il va être nécessaire de communiquer auprès des élus et des populations locales avant de pouvoir définir quel tracé soutenir. Christelle de Crémiers, vice-présidente du conseil régional en tourisme et conseillère municipale à Gien, a appuyé cet appel. En fin de séance, Guy Pignon a présenté le nouveau bureau avec l'entrée de la Giennoise Sylvie Vuilleumier en remplacement de Jacques Marrier.