

La République du Centre, 18 avril 2016

Loiret ➔ Le fait du jour

Occasion

Orléans aurait pu être une étape sur la ligne TGV Paris-Bordeaux mais Jacques Douffignies, ministre des Transports et élu maire d'Orléans, ne l'avait pas souhaité. Vendétoise en a profité.

Un chiffre

3 millions d'euros, c'est le somme que réclamait la SNCF aux régions Centre-Val de Loire et Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes pour l'année 2016.

Pod

Où en est la ligne Paris-Orléans-Clermont-Lyon ? La SNCF veut doubler la ligne Paris-Lyon en allant Bourges et Orléans... mais les demandeurs à la région de payer. Ça coince.

TRANSPORTS ■ La SNCF a décidé de fermer la ligne Brive-Lille à partir de juin prochain

La connexion au réseau TGV s'éloigne

Alors que le projet de LGV Paris-Orléans-Clermont-Lyon semble au point mort, la seule liaison régulière TGV est sur le point de fermer.

Philippe Adria

proposé par le journaliste

La SNCF ne peut pas se le permettre. Il faut le dire, après la LGV Paris-Orléans-Clermont-Lyon, la seule liaison régulière TGV 1, « l'unique Paris-Poitou-Charentes », est sur le point de fermer. Elle ne sera plus qu'une ligne de secours, à l'usage des voyageurs, et sera supprimée à l'été 2017.

Le projet de LGV Paris-Orléans-Clermont-Lyon, qui était censé être la première ligne à grande vitesse de la région Centre-Val de Loire, est en panne. La SNCF ne peut pas se le permettre. Il faut le dire, après la LGV Paris-Orléans-Clermont-Lyon, la seule liaison régulière TGV 1, « l'unique Paris-Poitou-Charentes », est sur le point de fermer. Elle ne sera plus qu'une ligne de secours, à l'usage des voyageurs, et sera supprimée à l'été 2017.

Horaires inadaptes pour les voyageurs de la Loire

Mais les horaires proposés par la SNCF étaient inadaptes, un peu de temps vers 11 heures et un retour vers 14 heures de lundi au jeudi, et rien le vendredi. La SNCF avait pu dire qu'elle ne pouvait pas de risque en engageant des trains à destination d'Orléans, mais elle n'avait pas pu le faire.

Deux opportunités vers l'Espagne « confisquées »

Une histoire de qualité entre la Loire et l'Espagne (Méditerranée) est la première des opportunités. La SNCF a refusé de financer la ligne, mais elle a pu financer la ligne de la Loire à l'Espagne. La SNCF a refusé de financer la ligne, mais elle a pu financer la ligne de la Loire à l'Espagne.

La SNCF a refusé de financer la ligne, mais elle a pu financer la ligne de la Loire à l'Espagne. La SNCF a refusé de financer la ligne, mais elle a pu financer la ligne de la Loire à l'Espagne.



ESCAPADE. On ne vient plus de train à grande vitesse en gare de Blois, les trains de jour partent vers Paris.

La SNCF a refusé de financer la ligne, mais elle a pu financer la ligne de la Loire à l'Espagne. La SNCF a refusé de financer la ligne, mais elle a pu financer la ligne de la Loire à l'Espagne.

La SNCF a refusé de financer la ligne, mais elle a pu financer la ligne de la Loire à l'Espagne. La SNCF a refusé de financer la ligne, mais elle a pu financer la ligne de la Loire à l'Espagne.

Note multiplie par deux

Mais, surtout, la SNCF a multiplié par deux le montant de la ligne. La SNCF a refusé de financer la ligne, mais elle a pu financer la ligne de la Loire à l'Espagne.

La ligne est en panne

La ligne est en panne. La SNCF a refusé de financer la ligne, mais elle a pu financer la ligne de la Loire à l'Espagne.

La ligne est en panne

La ligne est en panne. La SNCF a refusé de financer la ligne, mais elle a pu financer la ligne de la Loire à l'Espagne.

La ligne est en panne

La ligne est en panne. La SNCF a refusé de financer la ligne, mais elle a pu financer la ligne de la Loire à l'Espagne.

La ligne est en panne

La ligne est en panne. La SNCF a refusé de financer la ligne, mais elle a pu financer la ligne de la Loire à l'Espagne.

La ligne est en panne

La ligne est en panne. La SNCF a refusé de financer la ligne, mais elle a pu financer la ligne de la Loire à l'Espagne.

La ligne est en panne

La ligne est en panne. La SNCF a refusé de financer la ligne, mais elle a pu financer la ligne de la Loire à l'Espagne.

La ligne est en panne

La ligne est en panne. La SNCF a refusé de financer la ligne, mais elle a pu financer la ligne de la Loire à l'Espagne.