

Le Journal de Gien, 22 avril 2010

Proma

Les salariés ont manifesté devant le site Peugeot de Rennes

C'est jeudi dernier, à l'aube qu'une quarantaine de salariés de l'entreprise Proma ont pris le bus pour se rendre à l'usine Peugeot de Rennes. Ils entendaient faire savoir à Peugeot les conséquences de la crise automobile dont leur sous-traitant de rang 2 avait été victime alors que le groupe PSA a touché 3 milliards d'euros de la part de l'Etat !

« Nous sommes arrivés vers 11 h devant le site de Peugeot » rapporte Corinne Guérineau, 33, les salariés giennois ont défilé, jeté par-dessus les grilles, les fameuses attaches de siège de la 407 fabriquée à Gien et qui auraient dû être jusqu'en octobre prochain à l'usine giennoise.

« Nous avons bloqué l'entrée des salariés du site dont certains ont été solidaires de notre action » poursuit la représentante du personnel. A l'effort de pouvoir rencontrer la direction du site, des délégations des syndicats locaux de la CFDT et de la CGT de Bretagne sont venus apporter leur soutien aux salariés giennois. Si quelques-uns ont pu rentrer sur le site en faisant le déplacement, ils ont été rapidement accompagnés jusqu'à la sortie par la sécurité du site et les forces de l'ordre présentes on force.

Jeudi 16 dans l'après-midi, toujours à Rennes, les salariés sont allés au siège de l'usine de leur donneur d'ordre américain, Lear, où un responsable de l'entreprise les a rencontrés. « Il nous a seulement dit qu'il était désolé pour nous, qu'ils ne pouvaient pas beaucoup de travail » confie Corinne Guérineau. Le reste de la centaine de pilotes de la 407 qui avaient été changées dans le bus giennois a été également par-dessus les grilles de cette usine avant que les giennois ne prennent le chemin du retour.

Cette manifestation a eu son petit effet médiatique avec la présence du quotidien comme Ouest France, FFG Bretagne, les journalistes de l'AFP ou Rennes et les salariés de Proma ne sont pas mécontents de leur action. Elle a renforcé leur détermination après plus de 40 jours d'occupation de leur usine.

Reste que depuis cette opération coupe de poing, les choses n'ont guère avancé sur le plan des négociations jusqu'en mardi 30 avril. En effet mardi a eu lieu une réunion dont l'organisation a été rendue difficile avec le gel des vols aériens. Elle aurait eu lieu en région parisienne en présence du directeur de Proma Italia, M. Boiron, du directeur de Gien, Aldo Filippi, des avocats de Proma, ceux de Lear et de son directeur, M. Ben, du directeur du Loiret Jean-Pierre Sauer et du liquidateur, M. Jousse.

Reste que rien de concret pour les salariés n'a filé sur le filon de cette réunion et mercredi matin 21 avril, les salariés étaient toujours dans l'expectative.

Rémi Bichon



Les employés de proma manifestent devant le site de l'usine Peugeot à Rennes.