

La République du Centre, 29 mai 2016

CIRCULATION ■ Manifestation, hier, entre Saint-Père et Sully, pour que le pont SNCF soit accessible aux vélos

Élus et habitants ensemble sur le pont

À l'appel de Patrick Foulon, maire de Saint-Père, ils étaient 300, hier matin, à manifester pour demander à la SNCF une réponse.

Patrick Foulon

patrick.foulon@st-pere.fr

Il est rare de voir des élus manifestant. En position, hier matin, maires, conseillers municipaux, représentants du Loiret et de nombreux habitants se sont réunis à Saint-Père-sur-Loire, à l'initiative de Patrick Foulon, premier magistrat de la commune.

Une matinée estivale, qui n'a eu d'autre choix que d'organiser un rassemblement pour se faire entendre. Depuis des mois, Patrick Foulon tente en effet d'obtenir une réponse de la SNCF au sujet du pont existant, la Loire entre Saint-Père et Sully.

Un ouvrage inutilisé, que les maires du Sully aimeraient rendre accessible aux piétons et aux cyclistes, afin de leur éviter le dangereux passage du pont de Sully.

Déjà utilisé en 1985 lors de l'écroulement du pont

Sur celui-ci, pas moins de 1.000 poids lourds chaque jour et environ 7.000 voitures. Un site dangereux, surtout pour les



PONT. La tête de cortège, Patrick Foulon, maire de Saint-Père, et Jean-Luc Rigot, maire de Sully, à la tête d'une manifestation pour demander à la SNCF une réponse.

cyclistes trop souvent contraints de monter sur les trottoirs. Or, les touristes à bicyclette sont de plus en plus nombreux : 10.000 personnes traversent notre département sur le chemin de la Loire à vélo chaque année», a répliqué Patrick Foulon.

Entre Saint-Père et Sully, la section serait donc d'emprunter le pont de chemin de fer, comme ce fut le cas en 1985, lors de

l'écroulement du pont de Sully. Sans que, depuis des mois, Patrick Foulon ait multiplié les démarches et les courriers, appuyés par son voisin sullylois, Jean-Luc Rigot, par les sénateurs Caudoux et Saint, par le député Claude de Gaudy, par François Sault, président du conseil départemental.

Mais rien n'y a fait.

Il y a quelques semaines, le maire de Saint-Père a donc signé

pour une manifestation pacifique. Ils amèneront leur voix un peu plus à la SNCF afin de lui faire la parole. Jean-Luc Rigot, au terme de la manifestation, a pu annoncer une avancée dans le dossier. La SNCF a répondu au département qu'il y a trois jours, indiquant qu'une convention était en cours de négociation, mais que des travaux étaient attendus sur cette ligne fermée, mais non déclassée.

Le conseil départemental a immédiatement répondu, demandant pour sa part que le montant et la nature des travaux soient évalués au plus vite. Une avancée donc dans ce dossier que le maire de Sully espère voir aboutir rapidement. « La prochaine fois que nous nous rassemblerons, l'objectif sera de voir l'inauguration de cette voie. Et ce jour, on fera la fête, je vous le promets ! » ■



VOIE. Le pont de chemin de fer a déjà été utilisé en 1985 comme voie d'urgence.



MOBILISATION. Des nombreux habitants de Sully et Saint-Père ont participé à la manifestation.