

La République du Centre, 10 juin 2010

## Jean-Pierre Sueur : « Accroître les dessertes de l'actuel TGV Orléans-Roissy »

Le cas est suffisamment rare pour mériter d'être signalé. Il semble que le sénateur socialiste du Loiret, Jean-Pierre Sueur, soit d'accord avec le député et maire UMP d'Orléans, Serge Grouard, à propos du projet de TGV Grand Centre (Paris-Orléans-Clermont-Lyon).

« J'ai adhéré à l'association qui le soutient. Et je partage l'ambition de cette association qui s'engage pieusement afin de promouvoir cette liaison extrêmement pertinente pour l'aménagement du territoire », s'empresse d'indiquer le sénateur PS.

Mais, à en croire Jean-Pierre Sueur, le TGV Grand Centre ne

roulera pas, dans le meilleur des cas, avant 2030. Il propose donc une solution alternative : « Il existe d'ores et déjà un TGV qui, utilisant les lignes existantes, conduit chaque jour de nombreux passagers d'Orléans-Les Aubrais à Roissy en une heure et demie, d'Orléans à Juvigny (soit près d'Orly) en 50 minutes, et d'Orléans à Lille en 2 h 30, sans passer par Paris (...) Et pour peu que les correspondances soient étudiées, on peut, depuis Lille, se rendre facilement à Londres et à Bruxelles. La seule chose qui est insuffisante, ce sont les horaires. Il n'y a, en effet, qu'une seule liaison par jour dans chaque sens. Il serait évidemment

très précieux qu'il y en ait plusieurs, ce qui permettrait, par exemple, de se rendre tôt le matin d'Orléans-Les Aubrais à Roissy et d'en revenir plus tard le soir. Est-ce trop demander que toutes les collectivités, tous les élus et tous les responsables économiques concernés s'unissent pour obtenir de nouvelles dessertes pour ce TGV existant ? »

Le sénateur PS considère que cela permettrait de répondre aux attentes d'aujourd'hui, aux enjeux concrets des dix ou quinze prochaines années, sans obérer en rien le projet de TGV Grand Centre.

P. R.