

La République du Centre, 23 janvier 2018

dossier Urbanisme

Pont George-V : on fait quoi



Le plus cher des ponts d'Orléans est aussi celui qui pose le plus de problèmes de circulation, notamment en ce qui concerne les vélos. Mais ce n'est pas tout.

10.500 vélos par jour. C'est le chiffre qui illustre le problème de circulation des vélos sur le pont George-V. Les automobilistes ne sont pas les seuls à être gênés par la circulation dense.

Franchir la Loire, un serpent de mer. La traversée de la Loire a toujours été un défi de taille pour les Orléanais. Depuis le pont de la Loire, construit en 1890, on ne cesse de chercher de nouvelles solutions.

Le plus vieux pont d'Orléans. Situé au cœur du centre-ville, le pont de la Loire est le plus ancien de la ville. Il a été construit au XIXe siècle et a subi de nombreuses restaurations.

Urbanisme dossier

pour régler le problème ?

Les fiches d'identité des quatre solutions pour le pont George-V

A grid of four profile boxes, each featuring a portrait and a short text description of a proposed solution for the Pont George-V project, including names like Olivier Carro and Yves Pissot.

Une pétition de la Véloroute pour un sens unique des vélos

Cette initiative vise à améliorer la circulation des vélos sur le pont George-V en imposant un sens unique. Les pétitionnaires demandent que les vélos aient la priorité sur les voitures.

La passerelle privilégiée par les internautes

Une passerelle piétonne est la solution la plus appréciée par les internautes. Elle permettrait de séparer les piétons des véhicules et d'améliorer la sécurité et le confort de tous.

Le pont de la Loire, un serpent de mer. La traversée de la Loire a toujours été un défi de taille pour les Orléanais. Depuis le pont de la Loire, construit en 1890, on ne cesse de chercher de nouvelles solutions.

Le plus vieux pont d'Orléans. Situé au cœur du centre-ville, le pont de la Loire est le plus ancien de la ville. Il a été construit au XIXe siècle et a subi de nombreuses restaurations.

Le pont George-V, un défi de taille. La construction d'un nouveau pont sur la Loire est un projet complexe qui nécessite de prendre en compte de nombreux aspects, notamment environnementaux et urbanistiques.

Les solutions proposées. Plusieurs options ont été étudiées, allant de la création d'une passerelle piétonne à la construction d'un pont à double sens de circulation.

Le choix de la ville. Les élus locaux doivent maintenant évaluer les différentes propositions et choisir la solution la plus adaptée aux besoins de la ville d'Orléans.

Le pont de la Loire, un serpent de mer. La traversée de la Loire a toujours été un défi de taille pour les Orléanais. Depuis le pont de la Loire, construit en 1890, on ne cesse de chercher de nouvelles solutions.

Le plus vieux pont d'Orléans. Situé au cœur du centre-ville, le pont de la Loire est le plus ancien de la ville. Il a été construit au XIXe siècle et a subi de nombreuses restaurations.

Le pont George-V, un défi de taille. La construction d'un nouveau pont sur la Loire est un projet complexe qui nécessite de prendre en compte de nombreux aspects, notamment environnementaux et urbanistiques.

Les solutions proposées. Plusieurs options ont été étudiées, allant de la création d'une passerelle piétonne à la construction d'un pont à double sens de circulation.

Le choix de la ville. Les élus locaux doivent maintenant évaluer les différentes propositions et choisir la solution la plus adaptée aux besoins de la ville d'Orléans.

Le pont de la Loire, un serpent de mer. La traversée de la Loire a toujours été un défi de taille pour les Orléanais. Depuis le pont de la Loire, construit en 1890, on ne cesse de chercher de nouvelles solutions.

Le plus vieux pont d'Orléans. Situé au cœur du centre-ville, le pont de la Loire est le plus ancien de la ville. Il a été construit au XIXe siècle et a subi de nombreuses restaurations.

Le pont George-V, un défi de taille. La construction d'un nouveau pont sur la Loire est un projet complexe qui nécessite de prendre en compte de nombreux aspects, notamment environnementaux et urbanistiques.

Les solutions proposées. Plusieurs options ont été étudiées, allant de la création d'une passerelle piétonne à la construction d'un pont à double sens de circulation.

Le choix de la ville. Les élus locaux doivent maintenant évaluer les différentes propositions et choisir la solution la plus adaptée aux besoins de la ville d'Orléans.