

10

10 JANVIER 2018 LA RÉPUBLIQUE DU CENTRE

dossier

Urbanisme

Pont George-V : on fait quoi

Le plus cherment projet d'Orléans est aussi celui qui pose le plus de problèmes de circulation, notamment en ce qui concerne la mise en place de la piste cyclable. Mais il n'est pas impossible.

Bernie Besson

Le problème réside dans le fait que le pont George-V est un pont à double sens de circulation. Or, la piste cyclable est une piste à sens unique. Cela crée un conflit de circulation qui se traduit par des ralentissements et des accidents. La solution est de créer une piste cyclable à sens unique dans une direction, ce qui permettra de fluidifier la circulation et de réduire les risques d'accidents.

10.500 véhicules par jour

On attend les résultats de l'étude pour mieux connaître le pont. L'objectif est de trouver une solution qui permette de fluidifier la circulation et de réduire les risques d'accidents. La piste cyclable est une piste à sens unique, ce qui crée un conflit de circulation avec les véhicules. La solution est de créer une piste cyclable à sens unique dans une direction, ce qui permettra de fluidifier la circulation et de réduire les risques d'accidents.

11

11 JANVIER 2018 LA RÉPUBLIQUE DU CENTRE

Urbanisme

dossier

pour régler le problème ?

Les fiches d'identité des quatre solutions pour le pont George-V

Celle d'Olivier Corré, maire d'Orléans

Le maire d'Orléans propose une solution qui consiste à créer une piste cyclable à sens unique dans une direction, ce qui permettra de fluidifier la circulation et de réduire les risques d'accidents.

Celle portée par l'ancienne présidente des Vitriens d'Orléans, Elise Pissault

Elise Pissault propose une solution qui consiste à créer une piste cyclable à sens unique dans une direction, ce qui permettra de fluidifier la circulation et de réduire les risques d'accidents.

Celle avancée par Charles-Éric Lemaignen et Jean-Philippe Grand

Charles-Éric Lemaignen et Jean-Philippe Grand proposent une solution qui consiste à créer une piste cyclable à sens unique dans une direction, ce qui permettra de fluidifier la circulation et de réduire les risques d'accidents.

Celle de Yann Chailion

Yann Chailion propose une solution qui consiste à créer une piste cyclable à sens unique dans une direction, ce qui permettra de fluidifier la circulation et de réduire les risques d'accidents.

12

12 JANVIER 2018 LA RÉPUBLIQUE DU CENTRE

Urbanisme

dossier

Franchir la Loire, un serpent de mer

La traversée de la Loire est un projet de longue date. Il s'agit de créer un pont qui permettra de franchir la Loire et de relier les deux rives. Ce projet a été étudié pendant de nombreuses années, mais il n'a jamais été réalisé. La raison en est que la Loire est un fleuve à fort débit, ce qui rend la construction d'un pont très difficile. Cependant, les progrès de la technologie permettent aujourd'hui de réaliser ce projet. Il s'agit de créer un pont qui sera capable de résister aux fortes crues de la Loire et qui permettra de franchir le fleuve sans problème.

Le pont de la Loire

Le pont de la Loire est un projet de longue date. Il s'agit de créer un pont qui permettra de franchir la Loire et de relier les deux rives. Ce projet a été étudié pendant de nombreuses années, mais il n'a jamais été réalisé. La raison en est que la Loire est un fleuve à fort débit, ce qui rend la construction d'un pont très difficile. Cependant, les progrès de la technologie permettent aujourd'hui de réaliser ce projet. Il s'agit de créer un pont qui sera capable de résister aux fortes crues de la Loire et qui permettra de franchir le fleuve sans problème.

13

13 JANVIER 2018 LA RÉPUBLIQUE DU CENTRE

Urbanisme

dossier

Une pétition de la Véloroute pour un sens unique des voitures

La Véloroute a lancé une pétition pour demander que le pont George-V soit transformé en une piste cyclable à sens unique. Cela permettra de fluidifier la circulation et de réduire les risques d'accidents.

La passerelle privilégiée par les internautes

Les internautes ont choisi la passerelle comme la meilleure solution pour résoudre le problème de circulation sur le pont George-V. Cette passerelle permettra de créer une piste cyclable à sens unique dans une direction, ce qui permettra de fluidifier la circulation et de réduire les risques d'accidents.