

La République du Centre, 16 décembre 2018

6 DIMANCHE 16 DÉCEMBRE 2018



Orléans → Vivre sa ville

MAIS POURQUOI... ■... Le tracé de la première ligne de tram ne passe-t-il pas par la commune de Saran ?

Une liaison entre les « deux Orléans »



« Pas seulement un moyen de transport, le tram est une épine dorsale, un cordon ombilical de la ville »

TRANSPORT : la ligne 1 suit un tracé de 33 kilomètres, de Fleury les Aulnois à Orléans la Source, et traverse à sept reprises l'Orne. PHOTO: GUYAZZI/AGF

Relier Fleury à La Source était un des enjeux majeurs de la ligne A du tramway orléanais. Avant son inauguration, en 2000, son tracé a parfois suscité des réactions hostiles.

Sarah Collard

« Première maquette française... L'Orne s'agit de réconcilier les deux rives de la Loire... L'Orne s'agit de réconcilier les deux rives de la Loire... L'Orne s'agit de réconcilier les deux rives de la Loire... »

Du nord au sud, en connectant La Source au reste de la ville

Avec d'autres élus, la décision est donc prise : « Nous avons choisi de relier le nord au sud, en passant par les deux rives, le centre d'Orléans et sa place du

Martini, le pont Royal, Saint-Marcou, puis le Zénith. Mais

« Bonne à définir les lieux d'arrêt... »

« Jean-Pierre Saurat, l'idée se...

« Les enquêteurs...

« Le tracé de la commune...

« Pour que le tram puisse...

« On a toujours dit que l'Orne...

« Par ailleurs, on voulait passer...

« Deux ans plus tard, après un...

« Mais pour que le tram...

« La commission d'urbanisme...

« La commission d'urbanisme...

« La commission d'urbanisme...

« La commission d'urbanisme...