

Mesdames et Messieurs les Députés,
Mesdames et Messieurs les Sénateurs.rices,
Mesdames et Messieurs les Maires,
Mesdames et Messieurs les Présidents.es,

Orléans, le 14 septembre 2023,

Objet : Présentation du chantier de renouvellement du rail avec un train usine sur la ligne Orléans-Vierzon

Mesdames et Messieurs les Députés, Mesdames et Messieurs les Sénateurs et Sénatrices,
Mesdames et Messieurs les Maires, Mesdames et Messieurs les Présidents et Présidentes,

Nous avons le plaisir de vous informer que la ligne ferroviaire Orléans-Vierzon va être modernisée. Cette ligne structurante, maillon central de la ligne POLT (Paris-Orléans-Limoges-Toulouse), circulée par environ 70 trains par jour (Ter, Intercités et fret), est importante pour les habitants et l'économie des territoires qu'elle traverse.

Près de 90 millions d'euros sont investis par SNCF Réseau dans un programme pluriannuel de renouvellement du rail, afin de garantir le niveau de performance de la ligne, la régularité des circulations et le confort pour les voyageurs.

Plusieurs périodes de travaux se succéderont jusqu'en 2027 :

- ▶ 2023 : entre Orléans et Nouan-le-Fuzelier
- ▶ 2024 : entre La-Ferté Saint-Aubin et Salbris
- ▶ 2026 : entre Orléans et La-Ferté-Saint-Aubin et entre Lamotte-Beuvron et Salbris
- ▶ 2027 : entre Salbris et Vierzon

Le chantier est mené de nuit, 5 nuits par semaine, du dimanche soir au vendredi matin, afin d'impacter le moins possible les circulations commerciales.

Il est réalisé à l'aide d'un train-usine dit « train BOA », constitué d'une suite d'engins sur 600 mètres de long répartis en 4 ateliers. Ce train usine capable de hauts rendements, permet de renouveler jusqu'à 320 mètres de rails par heure. C'est la première fois qu'il est planifié en région Centre-Val de Loire sur une ligne classique, car cette technologie de pointe est habituellement utilisée sur les lignes à grande vitesse.

La première étape du programme débute en 2023, de septembre à décembre 2023 entre Orléans et Nouan-le-Fuzelier :

- Du 18 septembre au 10 octobre 2023 : Travaux préparatoires
- Du 8 octobre au 17 novembre 2023 : Travaux principaux au moyen du train BOA
- Du 18 novembre au 5 décembre 2023 : Travaux de finition

SNCF Réseau assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre de ce chantier d'envergure. L'entreprise TSO et ses partenaires réalisent les travaux au moyen du train BOA. Le poste de commandement du chantier est installé de la Ferté-Saint-Aubin.

Ce type de chantier engendre des nuisances sonores, dues au fonctionnement du train usine et des engins de chantiers, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents. Celles-ci sont toutefois limitées dans le temps du fait de l'avancement linéaire du chantier.

Afin d'informer au mieux toutes les personnes concernées (élus, collectivités et riverains concernés), un dispositif de communication est déployé par SNCF Réseau : flyers, insertions dans la presse régionale écrite et digitale, relations avec les médias, réseaux sociaux, ...

Les informations sur l'opération sont mises en ligne sur le site www.cvl.sncf-reseau.com.

Notre équipe SNCF Réseau est en outre joignable à l'adresse mail cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr, en précisant en objet : Chantier Orléans-Vierzon BOA.

En espérant vous avoir fourni les informations nécessaires, nos services restent à votre disposition pour toute question complémentaire.

Je vous prie d'agréer l'assurance de ma considération la meilleure.



Francesca ACETO
Directrice Territoriale