

Kléber-Malécot, 100 ans

Engins de chantier

Précil, Kléber, Patrick et aujourd'hui Stéphane : de père en fils, la famille Malécot a construit une entreprise ancrée depuis toujours à Neuville-aux-Bois. Le groupe compte aujourd'hui neuf concessions, dédiées aux travaux publics et à l'agriculture, dans trois régions.

Carole Tribout
carole.tribout@centrefrance.com

Mois faste pour les engins de chantier. Vendredi, le groupe Avlo fête ses 50 ans à Saint-Pryvé-Saint-Mesmin. Soit une semaine après les 100 ans de son concurrent, le groupe Kléber-Malécot (KM Agri, Malécot Poirier agri et Kléber Malécot SAS). Un siècle d'histoire au cours duquel quatre générations se sont succédé, sans bouger de Neuville-aux-Bois !

Vendredi dernier, c'est Stéphane Malécot, le PDG de 47 ans, qui a retracé l'histoire de ce concessionnaire de matériel (Volvo pour les travaux publics, Case IH et Deutz Fahr pour le matériel agricole).

175 salariés

Le groupe est présent dans le Centre-Val de Loire, la Bourgogne et la Franche-Comté, grâce à neuf agences (pour certaines situées dans de hauts lieux viticoles, tels Nuits-Saint-Georges) et 175 salariés.

L'activité (76 millions d'euros en 2019) se fait à 60 % dans les travaux publics, avec des clients variés : grands groupes type Vinci, municipalités, TPE et même des particuliers, comme cette dame qui vient d'offrir une mini-pelle à son mari ! Le groupe est, également, présent à l'export : « Japon, Pérou, Îles Vierges, et la Syrie, où il faut reconstruire », énumère le PDG.

L'aventure a commencé en 1919 avec Précil Malécot, son arrière-grand-père : « Il a créé une société de battage agricole. Il allait faire les moissons chez des clients avec des machines à vapeur », sourit Stéphane Malécot. « C'était ici. La société n'a

pas bougé ! Je suis moi-même né à Neuville et j'y habite. »

Gazé pendant la guerre, Précil meurt rapidement. « Mon grand-père, Kléber, a repris l'entreprise avec ses frères, à l'âge de 15 ans. L'entreprise s'appelait alors Veuve Malécot. Après la deuxième guerre, il a fallu reconstruire et nourrir la population. L'entreprise – qui devient société anonyme en 1959 – se lance alors dans les travaux publics. »

« Je vivais à San Diego »

En 1993, Patrick Malécot prend la direction, pour laisser son père s'occuper de ses fonctions politiques (*lire plus loin*). Son fils, Stéphane, part passer un MBA de management aux États-Unis : « Je ne voulais surtout pas rentrer dans l'entreprise familiale ! » s'amuse-t-il. Il décroche un bon job, et vit une vie « sympa », à San Diego, sur la côte Ouest.

« Puis, vers ses 50 ans, mon père vient me voir. Je décide de rentrer quinze jours. Et bing, je tombe sur celle qui allait devenir mon épouse. » Le jeune homme entre alors dans l'entreprise, en 1995, où il occupe tous les métiers, de magasinier à directeur général en 1999, avant de racheter toutes les parts de sa famille en 2004.

Passera-t-il la main à l'un de ses trois enfants ? Ses deux aînées sont en école de commerce. « Ce ne serait pas un cadeau. C'est un gros paquet... » souffle-t-il.

Un paquebot qui a su passer les creux de 2008-2009, puis de 2016, et qui vogue actuellement sur une belle activité travaux publics, grâce, notamment, aux Jeux olympiques 2024. Et qui, comme partout, peine à recruter mécaniciens et techniciens. L'arrivée des véhicules autonomes, cependant, est à craindre : « Que fera-t-on de nos jeunes ? » ■



DISTRIBUTION. Le groupe vend des engins destinés aux travaux publics et à l'agriculture. PHOTO ÉRIC MALOT

HISTORIQUE

1919. Création par Précil Malécot.

1959. La société devient Kléber Malécot SA, concessionnaire John Deere. La division BTP voit le jour en 1961.

1986. Partenariat avec Volvo.

1993. Patrick Malécot PDG.

2004. Stéphane Malécot rachète toutes les parts de sa famille. Son père reste président jusqu'en 2015.

2008. Acquisition de la société Poirier et création de SAS Malécot Poirier Agri. Ouverture d'agences à partir de 2011.

2018. Création de KM Agri. Rachat de Agri45.

Hommage à son grand-père

ANNIVERSAIRE. De nombreux engins exposés, des démonstrations, plusieurs buffets, une belle organisation et près de 500 invités, vendredi dernier, sous un chaud soleil !

Le PDG, Stéphane Malécot (*photo*), n'a pas caché son émotion quand, à la fin de son discours, il a rendu hommage à son grand-père, Kléber Malécot, en espérant qu'il serait « fier de la promesse tenue ». Très applaudi, il a laissé le micro à ses partenaires de Volvo construction équipement et de Case IH. Puis au maire de Neuville-aux-Bois, Michel Martin, et au sénateur Jean-Pierre Sueur, qui, tous deux, se sont également souvenus du riche parcours professionnel et politique de Kléber Malécot.



d'histoire neuvilloise



PASSÉ. Kléber Malécot (1915-2008), ici à gauche, avec son frère Paul (à droite) a dirigé l'entreprise, encore adolescent, puis a laissé la place à son fils pour se consacrer à ses fonctions politiques. Il a été maire de Neuville-aux-Bois de 1947 à 1995, puis président du conseil général du Loiret de 1979 à 1994 et sénateur de 1974 à 2001. PHOTO KLÉBER-MALÉCOT.



ANNÉES 70. L'entreprise s'est beaucoup développée au fil du temps. Elle s'étend désormais, à Neuville-aux-Bois, sur 3.000 mètres carrés et un terrain de 3 hectares. PHOTO KLÉBER-MALÉCOT.

Monsieur Jean Pierre Sueur / Ayant droit sueur.jp@wanadoo.fr

LOIRE&ORLÉANS
Territoire Loiret

convergence

&

performance

INTERIVES
NOUVEAU QUARTIER D'AFFAIRES D'ORLÉANS MÉTROPOLÉ

LOIRE&ORLÉANS VOUS ACCUEILLE À CITÉVOLIA !

Nouvelle adresse : **1 Place Rivierre-Casalis**
CS 10614 - 45404 Fleury-les-Aubrais Cedex



www.loiretorleans-economie.fr

LOIRE&ORLÉANS

ECO

LE PARTENAIRE ÉCONOMIQUE DE VOS PROJETS

Photos : EPALCOA 3D - Création graphique : Etica Marketing