

## Le Journal de Gien 18 juin 2020

LA VOIE VERTE QUI TRAVERSE LA LOIRE NE FAIT QUE DES HEUREUX

### Tous en selle pour inaugurer le « Vélopont »

Mardi 9 juin, la Région douce entre Saint-Père-sur-Loire et Sully-sur-Loire, pour le pont ferroviaire englobant le fleuve, a été officiellement inaugurée.

■ Plus cette inauguration est devant le monde, plus elle sera accueillie. On comptait tous de même une bonne centaine de personnes, piétons et cyclistes, venus participer à cet événement.

#### Le président et les maires des deux rives

Pour couper le ruban, le président du Département, Stéphane Caubère, a été accompagné par l'adjoint au maire de Saint-Père, Patrick Hénin, l'adjoint au maire de Sully, Jean-Pierre Sureau, et de deux élus régionaux de Sully et conseillers départementaux. Les représentants du Département, Jean-Pierre Sureau,



Stéphane Caubère, président du Conseil départemental, à inaugurer le pont Saint-Père-Sully entouré à sa gauche de Patrick Hénin, maire de Saint-Père et à sa droite de Jean-Pierre Sureau, maire de Sully.

Jean-Noël Carleux et Hugues Saury étaient aussi présents, tout comme le conseiller régional Christophe de Calanque, vice-président de la commission tourisme. Les entreprises ayant participé à la réalisation de l'ouvrage ont également répondu à l'invitation, dont l'entreprise, spécialiste à la fois de l'entreprise Veys S.A.S. qui a conçu les travaux.

#### Un chantier de 2,1 M€

Après les discours officiels, le président Caubère et les maires des deux rives ont enfilé les bicyclettes afin d'effectuer le parcours riverain, riverain, aller et retour, sur les deux rives du fleuve, et de quelques collectionneurs de vélos anciens ainsi que de cyclistes appartenant à des clubs sportifs locaux.

Ce vaste chantier d'un coût de 2,1 M€, dont 1,4 M€ alloués par le Département, a été réalisé par six entreprises locales pour la pose de 400 m de voie ferrée. La pose d'un mille mètre de voie ferrée, la mise en place d'un câble et d'un ponton en bois adapté P&M de 1 000 m<sup>2</sup> d'installation de 850 m de garde-corps pour la pose de cordons, la pose de rampes, la création de rampes d'accès côté Saint-Père, la signalisation et sécurisation côté Sully.

Intégrés dans une nouvelle ambition touristique locale, autour du circuit « Le Loire au fil de l'eau », l'ouvrage offre un panorama inédit au fil de l'eau et le château de Sully-sur-Loire.

**JOE NORMAN-DUN**