

republicque du Centre, 22 fév.

Fontenay-sur-Loing

Gare : un sénateur mobilisé pour la sécurité

Il Suite à l'accident mortel, survenu en gare de Fontenay en juin, Jean-Pierre Saeur est intervenu pour que la sécurité des passagers soit mieux assurée.

Le 25 juin 2010, une jeune fille était happée par un train en gare de Fontenay-Fontenay. Alors qu'elle descendait du train et traversait la voie pour gagner la sortie, elle était percutée par un autre train et décédait sur le coup. Sur les quais, le seul signal qui annonce un stop est un diaphane rouge, disposé en vis-à-vis, au ras du passage piétonnier. La question est de savoir si cela est suffisant ? Non, selon les voyageurs qui empruntent cette gare.

Suite à ce tragique accident, les parents de la jeune fille avaient demandé au sénateur Jean-Pierre Saeur d'intervenir afin d'obtenir qu'un tel drame ne se reproduise. Ce dernier a donc adressé un

courrier au ministre des Transports, reçu au Journal officiel (JO) du 5 août 2010. Il demandait quelles dispositions et quels équipements pourraient être mis en place, en lien avec la SNCF et le Réseau ferré de France (RFF), pour assurer la sécurité des voyageurs.

Une réponse du secrétaire d'Etat chargé des transports vient d'être publiée au JO du 10 février. Réponse que Jean-Pierre Saeur juge insuffisante. Elle ne présente aucune proposition concrète.

Le sénateur revient donc à la charge dans un courrier daté du 10 février. Il propose plusieurs solutions : « L'une d'entre elles consisterait à organiser les déplacements des trains de telle manière qu'ils ne se croisent jamais en gare de Fontenay-Fontenay ou que la vitesse de passage des trains soit fortement réduite quand un train est arrêté en gare. Une



A FONTENAY. Au premier plan, le passage piétonnier de la gare reste dangereux...

autre solution consisterait d'installer des aménagements tels qu'un passage souterrain, comme cela a été fait dans de nombreuses gares ». De leur côté, les usagers ont des suggestions : d'un signal sonore, installer une passerelle qui empièderait les deux voies...

J.M.