Il était une fois la ligne A du tramway

Publication : mercredi 27 juin 2012 12:35

La République du Centre, 27 juin 2012

RÉTRO ■ Le premier ministre de l'époque, Lionel Jospin, était présent pour l'inauguration du premier tracé

Il était une fois la ligne A du tramway

TRAVAUX. Le chantier de la ligne, débuté en 1998, a bouleversé la ville, comme ici, en haut de la rue de la République.

SUCCÈS. Une foule des grands jours sur le tracé de la ligne A, ici devant le centre commercial de Lamballe, à Fleury.

TRADITION. Lionel Jospin coupe le ruban, en compagnie du maire d'Orléans de l'époque, Jean-Pierre Sueur, et de Pierre Bauchet, premier magistrat de Fleury-les-Aubrais.

Il y a douze ans, les Orléanais découvraient la première ligne du tram. Un tracé inauguré en grande pompe par Lionel Jospin, alors Premier ministre.

Matthieu Perriaud
matthieu.perriaud@centrefrance.com

Le 20 novembre 2000. Orléans est en liesse. La ville fête la mise en service de sa première ligne de tram. La foule a répondu à l'appel, massée le long du tracé.

D'autant que le Premier ministre de l'époque, Lionel Jospin est de la partie. Fin faisant d'une pierre deux coups. Après avoir inaugure le tout nouveau pont de l'Europe, le matin, il arrive place du Martroi, à 14 heures, pour couper le ruban, symbole de la mise en service de la ligne A. Un ruban de 18 kilomètres, reliant Fleury-les-Aubrais à La Source, pour un coût de 2 milliards de francs (environ 304 millions d'euros), et un millier d'emplois créés.

Une heure plus tard, le chef du gouvernement embarque dans un hélicoptère, à Fleury. Retour à la capitale. Les Orléanais, eux, peuvent profiter à loisir de leur nouveau jouet... Gratuitement. Le tram ne sera payant qu'à partir du 27 novembre. Et pendant douze ans, il sera fils unique. ■

FOULE. Des milliers d'Orléanais ont assisté au discours d'inauguration du tram de Lionel Jospin, place du Martroi, le 20 novembre 2000. PHOTOS D'ARCHIVE LR/MP

Phoca PDF