Puissance 2 D, 25 juin 2012

PUISSANCE 2D
LE DÉVELOPPEMENT DURABLE EN RÉGION

ACTUEL ACTEURS ATOUS ENVIRONNEMENT ÉCONOMIE ENJEUX/DEBATS SOCIÉTÉ DOC 2D

ARTICLES LIÉS

- Les heurtes des mobilités internationales comme facteur de développement économique**
02/07/2012
- Les AMAP sont le régime fiscal est mis en cause, considérant qu'elles ne sont pas un service économique**
01/07/2012
- Nicolas Bouzou à Orléans : "Nous sommes au début d'une vague d'innovation phénoménale"**
27/06/2012
- Transports ferroviaires en région Centre : les discussions en bonne voie pour arriver à des améliorations**
26/06/2012
- SNCF : Guillaume Pépy rencontre le collectif Cares Val de Loire ce mardi 26 juin à Orléans**
25/06/2012

ENJEUX/DEBATS

25/06/2012

Les "pères" socialistes du tram d'Orléans vilipendent les élus de droite qui leur ont succédé

Les principaux élus socialistes qui ont préparé et réalisé la première ligne de tramway de l'agglomération d'Orléans applaudissent aussi la seconde qui est inaugurée ce vendredi 29 juin. Mais ils n'ont pas oublié toutes les objections et les critiques des élus de droite à l'époque qui avaient entraîné le départ de Jean-Pierre Sueur aux municipales d'Orléans. Ce dernier, à la tête d'un collectif, rebâtit le projet structurel qu'il a conduit. Orléans a ainsi été la première ville de cette taille à avoir un tram en France et dans un budget tenu. Elle est aujourd'hui celle qui a la 2e ligne la plus coûteuse de France, après le tram de Nice. Mettons en perspective les municipales en 2014.

Ce lundi 25 juin, à deux pas de l'hôtel de ville d'Orléans, au pied de la cathédrale et d'une rame qui effectue ses derniers essais sur la 2^e ligne de tram avant l'inauguration du 29 juin, un collectif d'élus de gauche de l'agglomération d'Orléans, autour de Jean-Pierre Sueur, a réuni la presse locale.

L'heure est à la fierté, teintée d'amertume.

"On peut perdre une élection pour des idées justes et qui se révèlent justes, y compris aux yeux de ceux qui ont gagné l'élection quelque temps plus tard", résume Jean-Pierre Sueur. Le ton est donné. Chacun à son tour participe ensuite au rétablissement de "la vérité" sur l'histoire de ce tramway d'Orléans. L'opération de communication vise à rétablir l'acton, le projet et la vision qu'ils ont partagés et qu'ils ont réalisés.

Souvenirs d'une campagne de dénigrement

"Nous avons subi des oppositions violentes. Il a été dit que notre projet n'avait pas de sens, que l'on ne pourrait jamais le financer", résume Jean-Pierre Sueur en renvoyant au « flouage » de quelques déclarations complètes dans le dossier de presse. Des prises de position tenues dès l'an 2000 en particulier par Serge Grouard, alors jeune loup chiraquien, qui allait finalement rater le fauteuil de maire à Jean-Pierre Sueur. Ce dernier se souvient aussi d'un tract dans lequel son adversaire appelait à voter pour lui "si vous ne voulez pas du tramway ni du pont de l'Europe".

PARTICIPEZ

Ce site Puissance2D est aussi le vôtre.

- Annoncez une manifestation
- Transmettez vos communiqués de presse
- Envoyez vos photos, vidéos, témoignages
- Envoyez vos coordonnées et une adresse de publication
- Proposez votre blog spécialisé de votre territoire

envoi@puissance2d.fr

METEO LOCAL

METEO FRANCE

Toujours un temps d'avance

LA QUALITE DE L'AIR

LigAir

LA QUALITE DE L'AIR

LE KIOSQUE

LES NEWSLETTERS

ELASTIC'PAGE

CPRESS