

La République du Centre, 7 février 2013

Paris-Nevers : toujours trop de retards

Lundi, à 18 h 30, salle Marcel-Gaïme, s'est tenue la réunion du GLAD (Comité local d'animation et de développement) organisée par la région Centre.

Parmi les nombreux usagers mécontents, des points récurrents ont été abordés : comme, notamment, les nombreux retards des trains, tant à l'arrivée qu'au départ et il a été souligné que malgré plusieurs réunions, aucune évolution positive n'a été constatée.

Jean-Pierre Point, président du Comité de défense des usagers, a demandé qu'un état des lieux soit effectué sur les causes des retards et qu'un plan d'action soit envisagé pour y remédier car tous ces retards à répétition ne sont pas sans répercussions pour les usagers (perte d'argent, mais aussi parfois jusqu'à perte d'emploi).



MÉCONTENTEMENT. Bernard Bolot (deuxième en partant de la droite) représentait la SNCF - il a annoncé qu'un programme a été mis en place pour plus de régularité des trains.

Sans amélioration notable, Jean-Pierre Point demande aux usagers de faire des réclamations et de porter plainte. Il rappelle que lorsque les gens se mettent sur les voies, la SNCF bouge et les usagers obtiennent satisfaction. Il a demandé notamment à Bernard Bolot, directeur de lignes Interclisés, ce

qu'il envisageait de faire pour éviter les retards à Paris-Bercy. Il lui a été répondu qu'un programme de fiabilisation des locomotives sera terminé début 2015.

Le sénateur, Jean-Pierre Sueur, présent à la réunion, a émis le souhait d'une reprise des Comités de lignes où pourraient

être évoquées les améliorations qu'attendent les usagers. Il a déploré les modifications des horaires qui sont pénalisantes et a constaté que la gare de Bercy n'a rien arrangé. Il s'est dit aussi choqué de constater qu'il semblerait qu'il y ait deux catégories de citoyens car les trains pour l'Île de France sont prioritaires sur ceux de la région Centre.

Il est prêt à intervenir pour qu'un plan d'urgence spécial et exemplaire soit instauré, pour qu'enfin la SNCF utilise de bonnes locomotives, qu'un engagement précis, concret et chiffré soit appliqué.

Bernard Bolot a répondu qu'un programme « Impact » a été mis en place, qu'il est conscient des problèmes et qu'il espère que d'ici à la fin de l'année 2013, 90 % de régularité des trains seront atteints. ■

Renée Bourgeois