Ferrières et Dordives : gares sur voie de garage ou pas ?

Publication : jeudi 31 janvier 2013 15:29

La République du Centre, 31 janvier 2013

TRANSPORT ■ La question de l'allongement des quais à Ferrières et Dordives n'est toujours pas réglée

Gares sur voie de garage ou pas ?

Jean-Pierre Door, le député-maire UMP de Montargis, est monté au créneau auprès du ministre en espérant une issue cette année.

Alexis Morin
et Jean-Baptiste Des Rennes
montargis@lanouvelleneuve.com

Le problème de longueur des quais des gares de Ferrières-Fontenay et de Dordives est-il un serpent de mer ? Depuis trois ans, avec le soutien de la préfecture et de la sous-préfecture, les élus du canton et les sénateurs Doligé et Sueur livrent une bataille acharnée pour que les trains de la ligne Paris-Nevers continuent de desservir ces deux gares.

Mardi matin, Jean-Pierre Door, député-maire UMP de Montargis, a repris son bâton de pèlerin à l'Assemblée nationale.

Trois ministres en trois ans

Il a interpellé Dominique Cuvillier, le ministre délégué aux Transports, en lui rappelant qu'il était le troisième ministre, en trois ans, à se pencher sur ce dossier : « 250 usagers se rendent chaque jour en région parisienne par le train pour aller travailler. Allonger les quais représente un investissement de 1,4 million pour Dordives et 1,6 million pour Ferrières. Il manque actuellement la moitié du financement. Je vous demande, M. le ministre, d'intervenir auprès de RFF (Réseau ferré de France) et des autres financeurs pour que leur participation soit augmentée et cette affaire résolue. »

Si le ministre l'a assuré de trouver une solution dans les meilleurs délais, Jean-Pierre Door ne veut plus lâcher le morceau. Sa patience a des limites : « Maintenant, il faut que cette année ce soit fait. Les études et les études vont prendre quelques mois. La balle est dans le camp du ministre. Je sais que dans les régions Ile-de-France et Bourgogne des améliorations de quais ont été réalisées. »

Si le député avoue ne pas avoir de problèmes avec le directeur régional de RFF, il s'inquiète de la nomination récente (mi-décembre) de Jacques Rapoport à la tête de RFF. Il n'a vraiment pas envie de repartir de zéro.

Du côté de Dordives, les usagers s'étaient rassemblés au sein de l'association Train-train quotidien, pour protester contre la suppression de plusieurs arrêts. Depuis quelque temps, le président Joris Liénard se sent quelque peu mis de côté par les élus et la sous-préfecture : « avant on était associés aux réunions. Depuis le blocage qu'on avait mis en place (le 12 décembre 2011), on est plus au courant de rien, ou alors au compte-gouttes ». Seul le contact avec Alain Douchet, le maire de Dordives, n'est pas rompu.

Joris Liénard comme d'autres travailleurs est régulièrement obligé de rallier Souppes-sur-Loing en voiture pour prendre le train en direction de Paris.

Parking payant à Souppes-sur-Loing

Seul problème, le président de Train-train quotidien dénonce le passage au payant du parking de la gare de Seine-et-Marne depuis la fin 2012, « 3,50 € par jour. Et je n'y vais pas assez souvent pour payer l'abonnement de 15 euros par mois. Les gens ont l'impression que c'est du racket. On paie le train, le trajet en voiture et maintenant le parking. On sent que là-bas les gens en ont marre de nous voir débarquer. On le voit sur le parking. Il n'y a que des gens du Loiret. J'espère vraiment qu'ils feront les travaux sur l'une des deux gares ». ■

INFO PLUS

Et le parking de la gare de Montargis ? Si la problématique n'est pas la même, le parking de la gare de Montargis est trop « petit » avec ses 500 places. Jean-Pierre Door, cette fois-ci avec sa casquette de président de l'agglo montargoise, doit également s'entendre avec RFF pour établir une convention liée à un prêt de terrains pour y établir de nouvelles zones de stationnement. Il espère bien y parvenir cette année.

BLOCAGE. Des usagers en colère avaient bloqué le train en gare de Dordives le 12 décembre 2011. ARCHIVE

.

Phoca PDF