

Jean-Pierre Sueur a rencontré, le 18 mars Guillaume Pépy, président de la SNCF et Jacques Rapoport, président de SNCF-Réseau, avec plusieurs élus de la région Centre-Val de Loire. Il leur a dit sa totale opposition à un futur TGV qui irait de Paris à Clermont Ferrand et Lyon sans s'arrêter à Orléans et Bourges et traverserait la région Centre – Val de Loire sans la desservir.

Il a plaidé pour la desserte par ce TGV d'Orléans et de Bourges, ce qui créerait une vraie complémentarité avec la ligne « POLT » (Paris – Orléans – Limoges – Toulouse).

Au cours de cette rencontre, Guillaume Pépy a annoncé qu'il y aurait pour un milliard d'euros de travaux effectués entre 2015 et 2020 sur le tronçon ferroviaire allant de Paris à Etampes et il a confirmé les travaux (de l'ordre d'un milliard d'euros) inscrits en annexe des contrats de plan signés par les régions Centre – Val de Loire, Limousin et Midi – Pyrénées pour la rénovation de la ligne « POLT ».