"Personne ne croyait au chemin de fer"

Publication : mercredi 16 septembre 2015 08:43

La République du Centre, 16 septembre 2015

JOURNÉES DU PATRIMOINE, LES 19 ET 20 SEPTEMBRE

« Personne ne croyait au chemin de fer »

À quelques jours des Journées du patrimoine, focus sur quelques lieux orléanais qui accueilleront les visiteurs le week-end prochain.

Cindy Boudier-Noiaud

Saviez-vous qu'en 1843, lors de son édification, la gare d'Orléans n'était équipée que d'une seule voie ? « Les gens ne croyaient pas trop au chemin de fer, à ce moment où la navigation sur la Loire était importante. Ce n'est qu'en 1880 que le nombre de voies a été augmenté. Puis en 1902, la façade de la gare s'est ouverte sur la ville », détaille Marie Loiseau, chef de gare.

Lorsqu'elle a pris son poste il y a un peu plus d'un an, l'idée de faire une exposition sur la gare d'Orléans a rapidement germé. Une première dans l'histoire de l'édifice.

Une expo inédite

« Le thème des Journées du patrimoine est l'architecture du XXIe siècle, la gare d'Orléans s'inscrit complètement dans ce contexte. Et une de mes collègues Jocelyne Nadaud avait beaucoup de photos qui nous ont permis de retracer les grands moments de l'histoire de la gare. Nous avons complété avec la médiathèque, les archives, et Michel Bréval du club philatéliste de la SNCF », complète-t-elle.

L'histoire de la rénovation de l'édifice en 2000 est un moment fort. « Depuis il y a eu d'importants aménagements. Le projet était élaboré sous Jean-Pierre Sueur. Il a été modifié par Serge Grouard qui a voulu une façade visible de la N20 ».

L'exposition sera présentée trois semaines. Sans oublier, ce week-end, sur réservation uniquement *(nulle : il reste très peu de places)*, les visites guidées d'un poste d'aiguillage et d'une cabine de conduite d'un train. ■

CONFIGURATION. Sur cette carte postale ancienne, on peut voir la gare telle qu'elle était dans les années 1960.

Pratique. Réservation pour les visites guidées au 06.23.20.19.27.

.

Phoca PDF