

La République du Centre, 18 février 2018

6 DIMANCHE 18 FÉVRIER 2018



Orléans → Vivre sa ville

MAIS POURQUOI... ■ Orléans ne compte pas de desserte TGV : la faute à de nombreuses occasions ratées ?

La ville qui regarde passer les trains



« Orléans étant déjà à moins d'une heure de Paris par le train, il n'y aurait pas d'intérêt à ce que ce futur TGV y passe... »

VIDÉO. Dans son cadastre, la ville a eu plusieurs occasions de devenir une desserte TGV. Mais elle ne l'a pas voulu... PHOT. CHRISTOPHE CHENET/LEMONDE

Nantes, Reims, Barcelone, Munich... 248 villes en Europe sont desservies régulièrement par le TGV. Mais pas Orléans. Le faute à qui ?

Paris-Bordeaux. La suite, c'est l'ancien maire socialiste Jean-Pierre Sauter, qui la semaine, à cette époque, il est question de définir le tracé du futur TGV qui relie Paris à Poitiers, puis Bordeaux. Il y a donc la ligne Paris - Tours - Poitiers - Nantes - Le Mans - Chartres - Paris. Orléans n'est pas dans le tracé. Le ministre de l'Équipement, Jacques Doufflaurey, a dit à la fin de sa carrière que le TGV n'est pas un projet de transport, mais un projet de territoire. Orléans n'est pas dans le tracé. Le ministre de l'Équipement, Jacques Doufflaurey, a dit à la fin de sa carrière que le TGV n'est pas un projet de transport, mais un projet de territoire. Orléans n'est pas dans le tracé.

Le maire-ministre tranche donc en faveur du tracé Paris-Tours via Vendôme. Orléans-Roissy lancé, abandonné, relancé... Une décision, qui, à l'époque, s'imposait par grand monde, se-

■ La ligne Orléans-Roissy relancée ? la suite dans deux Orléans. Olivier Caron, qui a travaillé à l'élaboration de la ligne POC pour rejoindre en position de force avec la SNCF, a sa démission. Il ne reprend pas son poste d'inspecteur de construction. Et le SNCF est redevenu l'opérateur de la ligne. Et je suis, à minima, demandeur des services de transport. Orléans n'est pas dans le tracé. Le ministre de l'Équipement, Jacques Doufflaurey, a dit à la fin de sa carrière que le TGV n'est pas un projet de transport, mais un projet de territoire. Orléans n'est pas dans le tracé.

aurait pu être réparée. Une quarantaine d'années plus tard, un projet de train à grande vitesse devant relater Paris-Orléans. L'histoire et l'histoire ont changé. Avant d'être contesté par un autre ministre des Transports, Gilles de Robien, sous la présidence, la famille de Robien est originaire de Haute-Normandie. Il est originaire de kilomètres... d'Orléans. C'est donc à la même époque que presque que l'agglomération orléanaise, avec à sa tête Jean-Pierre Sauter - que le sujet passionne - lance avec la SNCF l'Orléans-Bordeaux. Une infrastructure, notamment avec un site de construction par la majorité qui lui succède. Mais l'histoire par les régions Centre et Limousin... Avant d'être de nouveau abandonnée en juin 2016 ? Quant on voit que...