L'Eclaireur du Gâtinais, 18 avril 2018

En gare SNCF de Ferrières-Fontenay

Des quais bientôt (et enfin) plus longs

C'est enfin signé. L'allongement des quais de la gare de Ferrières-Fontenay vient d'être acté. Les travaux commenceront le mois prochain et dureront six semaines.

Alors que le contrat de plan État-Région de 2013 prévoyait un allongement successif des quais des gares de Dordives et Ferrières-Fontenay pour permettre l'arrêt des trains de grande longueur, les travaux se sont interrompus après le chantier de Dordives en juin 2015, mettant les usagers de Ferrières-Fontenay dans le plus grand embarras et ce, malgré l'énergie déployée par les élus concernés.

Dix ans de tergiversations

Les travaux d'allongement des quais de la gare de Ferrières-Fontenay débuteront le 22 mai. Ils seront effectués de nuit pendant des périodes de non-circulation des trains et devraient s'achever le 29 juin. Les opérations comprennent un allongement de 130 mètres sur le quai n°1 et 138 mètres sur le quai n°2, une rehausse de 55 cm et à adaptation de la signalétique et de l'éclairage. La Région financera 1,3 million d'euros de travaux, le Département 140.000 €, la CC4V et la commune de Fontenay 80.000 € chacune ; soit un total de 1,6 millions d'euros.

Mercredi de la semaine passée, pour la signature de ce financement, le nombre des personnalités présentes était proportionnel au nombre d'années d'errance de ce dossier. Si son aboutissement, initié en 2008 par Frédéric Néraud, aujourd'hui vice-président du Conseil départemental, mérite applaudissements, occulter les difficultés pour y parvenir aurait été hypocrite.

Didier Devin, maire de Fontenay et hôte de la cérémonie, a évoqué l'épaisseur du classeur des réunions et courriers échangés en 10 ans. En vice-président de la CC4V et maire de Ferrières, Gérard Larcheron s'est exprimé sur la fonction de pôles relais que sont Ferrières et Dordives. Constatant que sur tous les trains qui vont de Souppes à Montargis, seule une petite partie s'arrêtait à Dordives et Ferrières-Fontenay, Frédéric Néraud est revenu sur les propos incongrus de décembre 2009 de la SNCF : à savoir que « les trains ne sont pas trop longs, ce sont les quais qui sont trop courts ».

« Il faut un accord tarifaire entre les Régions »

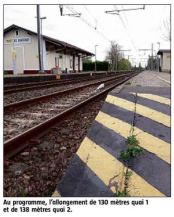
De déceptions en désillusions, ce n'est qu'en 2013, grâce aux interventions répétées du député Jean-Pierre Door et du sénateur Jean-Pierre Sueur que la décision sera prise de l'allongement des quais des deux gares en commençant par Dordives.

François Bonneau, président de Région, a déploré l'état de certaines lignes du réseau et il souhaite l'amélioration de la qualité de service. Regrettant d'être le 5e preffet de Région depuis l'ouverture du dossier, Jean-Marc Falcone s'est réjoui de cet aboutissement souhaitant, avec humour, que les 32 trains neufs prévus par SNCF réseau, au nom du maillage territorial, ne soient pas trop… longs.

Frédéric Néraud demande à SNCF Réseau un aménagement bien plus réaliste que la carte Navigo : un accord tarifaire Centre-Val de Loire et Ile-de-France, comparable à celui de la Bourgogne.

HÉLÈNE DHAMS

État, Conseil régional, Conseil départemental, député, sénateurs et élus locaux… Tous ont enfin le sourire puisque le dossier se concrétise.



Au programme, l'allongement de 130 mètres quai 1 et de 138 mètres quai 2.

Phoca PDF