

La vie est un très long chemin.

C'est avec un intérêt que je ne dissimulerai pas que j'ai appris que Serge Grouard était désormais favorable à la création d'une troisième ligne de tramway dans notre agglomération orléanaise !

Je me souviens, en effet, des temps où il dénonçait fortement... la première ligne... faisait tout pour l'empêcher, pour la retarder... faisait campagne électorale sur le thème « Non au tram ! » et promettait que, pour la suite, on utiliserait d'autres engins roulants.

Et de fait, nous vîmes se succéder les présentations de toutes sortes de tram à pneus, de trolleybus mis au goût du jour... avant que les pourfendeurs d'hier ne décident finalement, avec l'assentiment des usagers, de faire – cinq ans plus tard ! – la seconde ligne.

Je saluai comme il se doit ce revirement. Tout le monde peut se tromper et changer d'avis.

Mais, aujourd'hui, je suis comblé !

Nous en sommes donc à la troisième ligne.

Et j'espère de tout cœur que ceux qui gouvernent la ville et l'agglomération – et ceux qui les gouverneront après 2020 ! – écouteront cette sage préconisation de Serge Grouard.

Nous n'avions donc pas tort, mes collègues élus et moi-même qui avons défendu le tram – car ce fut un travail d'équipe !

Nous étions juste, peut-être, en avance.

... Mais puisque j'en suis aux confidences, je révélerai que dès l'élaboration de la première ligne, j'avais à l'esprit la troisième !

Ce ne fut en effet pas simple de faire passer cette ligne par l'avenue du Paris, la rue de la Gare et Coligny, malgré les banderoles et les admonestations, que j'ai encore présentes à l'esprit, de Charles-Éric Lemaigen...

Mais il y avait une raison à cet itinéraire qui n'était pas le plus court, ni le plus simple : c'est que nous desservions l'ouest d'Orléans, le quartier Coligny et nous rapprochions des Blossières.

... Et surtout, ce choix permettait d'ajouter depuis là une troisième ligne qui desservirait, à la faveur de deux ou trois stations supplémentaires, la ville de Saran !

Vous imaginez la scène : Michel Guérin accueillant, avec Mme la maire, le tram à Saran sous le regard réjoui de Serge Grouard, qui ne manquerait pas de profiter de l'occasion pour prendre position pour une quatrième ligne...

Ce serait, enfin, un succès complet !

Quand Serge Grouard soutient une troisième ligne de tramway...

Publication : mardi 11 septembre 2018 10:10

Jean-Pierre Sueur

>> [La République du Centre du 11 septembre](#)