

La République du Centre, 19 novembre 2018

URBANISME ■ Le maire reconnaît que du temps a été perdu et annonce que le projet sur le pont Royal est lancé

La passerelle piétons annoncée en 2022

Où, construite une passerelle pour piétons et vélos le long du pont George-V est possible, le projet, estimé à 20 millions d'euros, est engagé. Avec de retard.

Renaud Bismas
renaud.bismas@lepublic.fr

Des vélos frelons par ici, des voitures par là, des camions sur les rails du tram, chaque jour à Orléans, les usagers du pont George-V (ou pont Royal) passent contre une cohabitation devenue insupportable.

Le maire de la ville, Olivier Carré (Euros droite), s'était engagé. Il y a déjà plus d'un an, à régler le problème avant 2020. Cependant il ne s'est pas penché sur la possibilité de réaliser la construction de tram, sur une seule voie, laissant deux voies pour les voitures et deux pour les vélos. Mais l'État a été abandonné et l'État



ORLÉANS. Chaque jour, les usagers du pont George-V à Orléans, peinent contre une cohabitation devenue insupportable. PHOTO: AGF

reprend son temps. « C'était une fautive bonne idée, notamment lorsque Olivier Carré, le maire, me s'est mis à l'épaule. C'est fatigant, mais il n'y a eu rien de fait »,

explique l'ancien directeur de la ligne du tramway de la ville de Nantes. Et ce constat tient pour ce qui s'est passé entre 2015 et 2017, lorsque le maire a annoncé la construction d'une passerelle pour piétons et vélos. Débutant, c'est à Saint-Marcou, à l'ouest du pont George-V et se prolongeant, sur l'arrière, dans le secteur de

la rue Notre-Dame-de-Sourdis, etc. Au cours de l'année précédente, un concours avait été lancé. Les études de faisabilité nous disent que c'est possible. Malheureusement, il faut voir les contraintes techniques, environne-

mentales, etc. Au cours de l'année précédente, un concours avait été lancé. Les études de faisabilité nous disent que c'est possible. Malheureusement, il faut voir les contraintes techniques, environne-

mentales, etc. Au cours de l'année précédente, un concours avait été lancé. Les études de faisabilité nous disent que c'est possible. Malheureusement, il faut voir les contraintes techniques, environne-

mentales, etc. Au cours de l'année précédente, un concours avait été lancé. Les études de faisabilité nous disent que c'est possible. Malheureusement, il faut voir les contraintes techniques, environne-

mentales, etc. Au cours de l'année précédente, un concours avait été lancé. Les études de faisabilité nous disent que c'est possible. Malheureusement, il faut voir les contraintes techniques, environne-

mentales, etc. Au cours de l'année précédente, un concours avait été lancé. Les études de faisabilité nous disent que c'est possible. Malheureusement, il faut voir les contraintes techniques, environne-

mentales, etc. Au cours de l'année précédente, un concours avait été lancé. Les études de faisabilité nous disent que c'est possible. Malheureusement, il faut voir les contraintes techniques, environne-

mentales, etc. Au cours de l'année précédente, un concours avait été lancé. Les études de faisabilité nous disent que c'est possible. Malheureusement, il faut voir les contraintes techniques, environne-

mentales, etc. Au cours de l'année précédente, un concours avait été lancé. Les études de faisabilité nous disent que c'est possible. Malheureusement, il faut voir les contraintes techniques, environne-