

Au cours d'une conférence de presse, le 12 mars, Jean-Pierre Sueur a vivement critiqué la décision de MM. LEMAIGNEN, président de la communauté d'agglomération, et Grouard, maire d'Orléans, « qui consiste à mener les habitants en bateau » pour la seconde...

Au cours d'une conférence de presse, le 12 mars, Jean-Pierre Sueur a vivement critiqué la décision de MM. LEMAIGNEN, président de la communauté d'agglomération, et Grouard, maire d'Orléans, « qui consiste à mener les habitants en bateau » pour la seconde ligne de tramway est – ouest. « De recul en recul, d'indécision en indécision, de procédure en procédure, le plus clair est que rien ne sera fait en 2007 – a-t-il dit – et qu'après avoir déjà perdu trois ans, on va encore perdre trois ans »

Il a ajouté : « Rappelons les faits. La nouvelle municipalité s'était engagée à faire un référendum. Ce qu'elle n'a pas fait. Elle a fait une « consultation » des habitants. La conclusion en a été que la grande majorité des habitants voulaient une seconde ligne de tramway. Résultat : nos gouvernants ont décidé de faire un CIVIS... ce qui a suscité un tollé. Puis ils y ont renoncé... Au total : un an et demi de perdu !

De nombreux habitants ont ensuite signé une pétition pour le tramway. MM. Lemaignan et Grouard ont répondu à cette initiative populaire... en décidant de choisir un engin à pneumatiques, alimenté par un « rail unique » et à énergie embarquée ! Comme un tel engin ne fonctionne nulle part (alors que le tramway fait partout ses preuves, y compris avec des innovations technologiques), nous leur avons dit qu'il y avait de grandes chances pour que leur appel d'offres soit infructueux. On ne nous a pas écouté. Mais ce qui devait arriver est arrivé. M. Lemaignan a annoncé le 11 mars qu'il se proposait de déclarer le concours « sans suite »... Résultat : trois ans de perdus !

On repart donc pour une nouvelle procédure qui va durer au moins quinze mois... Sans décider, au préalable, de faire un tramway, alors que ce choix s'impose évidemment pour des raisons économiques, techniques et de simple cohérence. Rappelons que tout a été prévu dès le départ pour deux lignes de tramway, l'atelier – dépôt, par exemple. Et puis, il était possible d'acheter, en même temps que les rames de la deuxième ligne, de nouvelles rames pour la première afin d'augmenter sa fréquence, compte tenu du succès qu'elle rencontre. Mais ce choix n'est pas celui de nos gouvernants... Résultat : on va s'acheminer vers la fin du présent mandant électif, c'est-à-dire vers 2007, sans que rien ne soit fait.

Or tout était prévu pour que la seconde ligne soit en service en 2005 ! On a vraiment le sentiment d'un gâchis, assumé avec un total cynisme... Au moment où le tramway fait plus que jamais ses preuves à Orléans puisque sa fréquentation a augmenté de 11 % en 2003 !

Il faudrait cesser enfin de perdre du temps et de l'argent (car les procédures inutiles coûtent cher !) et lancer immédiatement un appel d'offres clair pour une seconde ligne de tramway. Mais nos gouvernants d'aujourd'hui veulent-ils entendre ces propos de simple bon sens ? »

Thème : Textes sur Orléans