

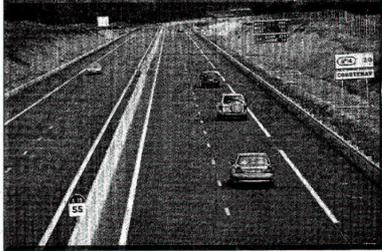
L'ÉCLAIREUR DU GATINAIS

Montargis

Un peu plus d'un an après son ouverture

A 19 : un premier bilan mitigé

L'HEURE du premier bilan a sonné. Après une inauguration en grande pompe, il y a un peu plus d'un an, l'autoroute A19 suscite toujours autant de discussions. Fierté pour les uns, catastrophe pour les autres, elle ne laisse personne indifférent.



Samedi 20 août, 16 heures, à hauteur de Fontaines

Le 16 juin 2009, en présence de Dominique Buisserou, secrétaire d'Etat chargé des transports, cette portion de 101 km d'autoroute ouvrait. Avec de grandes ambitions. Elle devait tout d'abord désengorger la RN 60, côtière et rebouteuse en RD 2060, du trafic perpétuel des poids lourds.

Sans parler de désertion, l'autoroute n'a attiré que 4.400 véhicules en janvier. Des chiffres qui déclenchent le courroux des associations. Jean-Louis Forêt, vice-président de Nature centre déclare dans un communiqué qu'il est « décevant » de réaliser une autoroute pour un trafic de 8.000 véhicules par jour, puisqu'il en faut 20.000 pour rentabiliser ce type d'investissement. Et d'ajouter que « même si c'est utile à quelque chose, les chiffres ont largement été gonflés. De plus les camions ont dévoté cette voie nouvelle non rentable pour eux ».

En effet, lorsque l'on se plonge dans les chiffres fournis par le Conseil général du Loiret, on est loin des estimations optimistes. Alors que l'ex-RN 60 draine entre 2.000 et 5.000 poids lourds selon les secteurs, l'autoroute n'attire qu'en moyenne 700 camions par jour. Le trafic n'a baissé que de 20 % sur la nationale. Pas suffisant car rapport aux 30 % envisagés. Pourquoi un succès aussi mitigé ?

Il faut dire que les poids lourds limités à 90 km/h n'ont aucun intérêt à passer par cette nouvelle route. Emprunter l'A 19 s'est passé au péage et s'acquitter d'une taxe supplémentaire s'élevant à une trentaine d'euros pour les poids lourds, faisant dire aux usagers que cette autoroute est « la plus chère de France ». Colroux, qui est chargé de la concession, a augmenté ses tarifs de moins de 2 % en janvier dernier pour le tarif voiture (classe 1).

Florent Barroca

9.200 en août 4.400 en janvier

Les prévisions tablèrent sur un trafic de 8.000 véhicules par jour et les premiers chiffres reflètent des résultats inférieurs. Après une embouteille des vacances scolaires d'été 2009, où le trafic était monté jusqu'à 9.200 véhicules au mois d'août, il s'est stabilisé à 6.100 véhicules par jour. 33 % en dessous des estimations.



Les écologistes ont défilé pour le label éco-autoroute...

Un manque de notoriété

Illustration du désamour pour l'A 19. Lors d'un week-end de chasses-croisières, l'autoroute fut quasi déserte. A l'heure de services du Loiret, à hauteur de l'échangeur de Beaugency, il y a peu de monde. Un homme avec femme et enfants le prit cette autoroute par habitude, car la compagnie qu'il travaillait lui avait dit qu'il y a plus de voitures avec une d'entre elles.



Samedi 21 août, 11 h 30, au de Loiret, à hauteur de l'échangeur de Beaugency : une centaine de véhicules font une pause

Le terme d'éco-autoroute contesté

Enfin, présenté comme autoroute verte, le nouvel axe suscite toujours autant de polémiques. En effet, du côté de Cotroux, on voit dans cette autoroute le scolar de l'éco-label. Dans un communiqué de presse, Cotroux décrit l'A 19 comme « un prototype de l'éco-autoroute ». Rappelons que sur 101 km, l'A 19 compte 118 passages pour animaux sauvages. Les panneaux d'information indiquent que, regardant vers le ciel, on peut apercevoir des oiseaux. Plus de 200 passages de ce type ont été observés. Pour les associations écologistes, ce n'est qu'un titre. « On déçoit cette route en avant de l'autoroute. On a fait quelques efforts pour implanter des passages verts, quelques passages pour animaux. Mais tout cela ne remplace pas la forêt détruite. C'est du greenwashing. Il faut absolument stopper les efforts sur le trafic routier pour les accorder sur les trafics ferroviaires », suggère Jean-Louis Forêt.