

JEAN-PIERRE SUEUR

«Réduire la voiture au centre-ville»

Pour le maire d'Orléans et président du Sivom, le tramway est la seule alternative à l'asphyxie du centre.

Certains estiment que l'agglomération d'Orléans est trop peu peuplée pour un tel projet?

JEAN-PIERRE SUEUR. Il y a trente ans, un choix a été fait de créer un Orléans numéro deux à La Source, à 12 km du centre-ville. Cette ville bis regroupe aujourd'hui 23 000 habitants, 18 000 étudiants et 150 entreprises importantes. Il est vital de créer un cordon ombilical entre La Source et le centre-ville, comme cela avait été prévu à l'origine avec un projet d'aérotrain. Mais l'agglomération s'est aussi développée autour de différents pôles à Fleury-les-Aubrais, Saint-Marceau, Olivet, à l'est et à l'ouest. Le tramway constitue donc un choix urbanistique essentiel pour créer une cohérence urbaine et une véritable épine dorsale. D'autres agglomérations moyennes comme la nôtre



(Montpellier, Clermont-Ferrand) se lancent aussi dans le tramway. Dans d'autres pays d'Europe, les TCSP desservent des villes bien moins importantes.

Le financement par le versement transport suscite des polémiques...

Le financement repose notamment sur une subvention de l'Etat et sur une augmentation du versement transport qui passera de 1% à 1,75%. On pourrait imaginer d'autres financements que le VT. Mais cela relève du Parlement.

Faut-il construire un nouveau pont en centre-ville?

Le Sivom lance le projet d'un

nouveau pont à l'ouest. Même en supprimant deux voies de circulation sur le pont George-V, la capacité de franchissement de la Loire sera supérieure à ce qu'elle est aujourd'hui. Créer dès maintenant un nouveau pont serait contradictoire avec l'esprit du tramway et avec la loi sur l'air. Il faut réduire la pénétration des voitures en centre-ville, on le voit bien avec les récentes pollutions urbaines. Si l'on ne fait rien aujourd'hui, que se passera-t-il dans dix ou quinze ans? Le tramway, mode de transport moderne, novateur et attractif, se justifie plus que jamais.

PROPOS RECUEILLIS PAR
JEAN-JACQUES TALPIN ■