

Le XXIème siècle est tout proche. Nous devons nous y préparer. Cela suppose, en particulier, de concevoir une nouvelle politique de déplacements pour notre agglomération. Durant plusieurs décennies, on a très fortement privilégié les déplacements en automobile.

*Un tel choix a ses limites, que nous mesurons dans toutes les villes de France, où l'on constate trop d'embouteillages et trop de pollution.*

C'est pourquoi, les élus du SIVOM ont adopté les grandes orientations d'un nouveau plan de déplacements. Ce plan est global. Il veut redonner toute leur place aux piétons, aux deux roues, aux transports en commun. Il prévoit de mieux maîtriser les déplacements en automobile.

*Enfin, ce plan repose sur la mise en place d'un mode de transport en commun efficace, attractif, qui a fait ses preuves dans de nombreuses villes d'Europe et de France : le tramway moderne.*

Ce plan d'ensemble suppose un large débat.

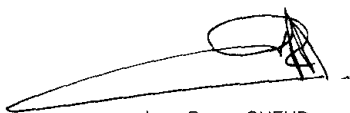
C'est ainsi qu'une concertation préalable a eu lieu il y a plusieurs mois. Vous avez été des milliers à venir aux réunions, aux expositions, à vous exprimer. Nous avons tenu compte au mieux des remarques qui ont été faites.

L'enquête préalable à la "déclaration d'utilité publique" qui va avoir lieu très prochainement sous l'autorité de Monsieur le Préfet constituera une seconde étape de ce dialogue.

Cette brochure résume les principaux enjeux de l'arrivée du tramway. Elle est évidemment très succincte.

Mais les dossiers et plans détaillés seront à votre disposition dans les différents lieux d'exposition.

*Une nouvelle occasion vous est donc donnée de vous exprimer sur un dossier essentiel pour l'avenir de nos vingt communes.*



Jean-Pierre SUEUR  
Président du SIVOM  
de l'agglomération orléanaise